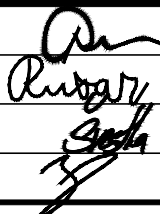


VARIANTA 2 - PODCHOD POD I/38

C.2

STUDIE

Souřadnicový systém: S - JTSK
Výškový systém: Bpv

Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jaromír RUŠAR		 Majdalenky 19, 638 00 Brno Tel., fax: 545 222 037 E-mail: info@rusar.cz	
Zodpovědný projektant:	Ing. Květoslav RUŠAR			
Vypracoval:	Miloslav ŠVESTKA			
Kontroloval:	Ing. Radoslav HOLÝ			
Kraj:	Vysočina	Datum:	10 / 2024	
Zadavatel:	Kraj Vysočina	Formát:		
Název akce:	Dočasné odstranění silničního nadjezdu v Skuhrově - studie proveditelnosti a účelnosti		Měřítko:	
			Účel:	STUDIE
			Čís.zakáz.:	39 - 2023
			Archivní čís.:	39 - 2023
Název přílohy:	SEZNAM DOTČENÝCH PARCEL		Čís.soupravy:	Čís. přílohy:
				C.2.2

VÝPIS DOTČENÝCH PARCEL

Pol. čís.	Parcela čís.	List vlastn.	Jméno a bydliště vlastníka nemovitosti	Způsob využití	Druh pozemku	Výměra	Zábor [m ²]				Poznámka - (typ trvalého záboru, ochrana pozemku)
							trvalý s výkupem	trvalý bez výkupu	dočasný do 1 roku	celkem	
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Skuhrov u Havlíčkova Brodu; 749036											
1	1/3	270	Česká republika, Hospodaření: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	silnice	ostatní plocha	26 96	71	-	1 99	2 70	
2	784/1	270	Česká republika, Hospodaření: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	silnice	ostatní plocha	3 24 92	-	2 62	84 97	87 59	
3	32	270	Česká republika, Hospodaření: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	silnice	ostatní plocha	46 49	-	-	36 20	36 20	
4	780/2	270	Česká republika, Hospodaření: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	silnice	ostatní plocha	5 51	78	-	2 30	3 08	
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Olešná u Havlíčkova Brodu; 710296											
5	2283/4	348	Česká republika, Hospodaření: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	silnice	ostatní plocha	31 59	-	-	8 72	8 72	
6	2283/3	348	Česká republika, Hospodaření: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	silnice	ostatní plocha	25 64	-	-	26 02	26 02	
							1 49	2 62	1 60 20	1 64 31	